

# Nettverket for regional fjellgrense i Lillehammer, Ringsaker og Øyer

Lillehammer, 29. mars 2019

Hedmark Fylkeskommune  
[postmottak@hedmark.org](mailto:postmottak@hedmark.org)

## Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen - høringsuttalelse fra Nettverket for regional fjellgrense i Lillehammer, Ringsaker og Øyer

Vi viser til høringsbrev av 25. januar fra Hedmark og Oppland fylkeskommuner.

På vegne av Nettverket for regional fjellgrense i Lillehammer, Ringsaker og Øyer har vi i nettverkets arbeidsgruppe gjennomgått «Felles areal- og transportplanstrategi for Mjøsbyen», høringsutgave fra januar 2019.

Vi synes det er svært positivt at strategien framhever betydningen av samarbeid og helhetlig planlegging for å løse de utfordringer regionen står overfor. Slik sett opplever vi Mjøsbyprosjektets forslag til strategier og tiltak, som en meget god støtte for arbeidet i vårt nettverk. Vi viser til vedlagte forankringsnotat, som beskriver nærmere våre mål, strategier og tiltak.

Vi støtter spesielt vurderinger og føringer beskrevet i strategiens kapittel 2.4. Særlig gjelder dette utsagnet «Det er et sentralt spørsmål hvor mye og hvordan fjellområdene skal bygges ut. Kvalitetene i de ulike destinasjonene kan forringes som følge av det store utbyggingsvolumet og manglende helhetlig planlegging».

Vi mener at beskrivelsen gir god begrunnelse for å prioritere tiltakene H8 og H9 i det endelige handlingsprogrammet. Både H8, Interkommunal/regional areal- og transportplan for Hafjell og Nordseter/Sjusjøen og H9, Samarbeid om interkommunal plan for friluftsliv sør i Rondaneområdet er tiltak som ligger tett opp til det vi arbeider for å få gjennomført.

Innholdet i en interkommunal/regional areal- og transportplan for Hafjell og Nordseter/Sjusjøen bør også kunne favne spørsmålet om fastsetting av en fjellgrense, da en slik grense også vil ha transportmessige implikasjoner.

Transport står for halvparten av de totale klimagassutslippene i Innlandet. Det er derfor svært viktig at kommunene legger mer vekt på samordna areal- og transportplanlegging. Nye utbygginger som har et konsentrert utbyggingsmønster som støtter opp om knutepunkter og kollektivakser, er en viktig strategi for å redusere transportbehovet og stimulere til mer miljøvennlige transportformer.

Flere foreninger og organisasjoner har over lengre tid etterlyst et helhetlig plangrep for fjellområdet Hafjell – Nordseter - Sjusjøen og spilt inn nødvendigheten av å se på dette

området under ett. Kommunene Lillehammer, Ringsaker og Øyer har alle et forvalteransvar for arealutviklingen i dette fjellområdet. Forvaltningen bør derfor være basert på samarbeid og samhandling.

Dette sammenfaller med gjeldende sentrale føringer (Meld. St. 18 (2015-2016)) og påfølgende handlingsplan fra 2018, hvor kommuner og fylkeskommuner med stort utbyggingspress oppfordres til å definere langsiktige utbyggingsgrenser for eksempel mot snaufjellet, og til å utarbeide regionale planer. Disse skal bidra til å ivareta større, sammenhengende naturområder av hensyn til friluftslivet, samt ivareta landskapskvaliteter og naturmangfold. Alle som bruker dette fjellområdet, sommer som vinter, ser at utbyggingen har tatt seg kraftig opp i de senere årene. Området er utsatt for et stort utbyggingspress som vil berøre viktige natur- og friluftsverdier. En situasjon som klart kaller på en helhetlig planlegging på tvers av kommunegrenser.

Vi mener det er gode grunner til å opprette et eget utviklingstiltak under ”Oppgaver for oppfølging av arealstrategier” på samme måte som for byer og tettsteder (H12). Det bør være et tiltak som fremmer kvalitet i planleggingen av fjellområdene og styrker både kompetanse og plankapasitet i den enkelte kommune. Et interkommunalt samarbeid som favner arealutvikling, transport, natur og friluftsliv bør legge lista høyt, - høyt nok til å bli lagt merke til og høyt nok til å ha noe å leve opp til. Stedsutvikling og byggeri kan allerede nå gis en tydelig profil ved å programfeste høy grad av nyskapende løsninger for utvikling av destinasjonene Hafjell- Nordseter-Sjusjøen med tilhørende fjellområder. Dette åpner for idéutvikling gjennom for eksempel medvirkning, prøveprosjekter og idékonkurranser. I tillegg kommer mulighetene for å benytte og promotere stedegen kompetanse innenfor bærekraftig byggeri, energibruk og klimasmart samhandling.

### **På vegne av arbeidsgruppa i Nettverket for regional fjellgrense i Lillehammer, Ringsaker og Øyer:**

Toril Teigar Jacobsen - Arbeidsgruppa for vern av Sjusjøens åpne fjellområder og

Naturvernforbundet i Hamar og omegn

Harald Røst Stenerud – Nordseter Vel

Gunhild Eikerol - tidligere turistsjef i Øyer kommune

Lars Petter Jensen - Nordseter Fjellgrend

Tone Munz - Sjusjøen Vel

Anne Miklavic – politiker i Ringsaker kommune

Bjørn Sandelien – Høgfjellia Vel

Heidi Feren Kaltenborn - Naturvernforbundet i Lillehammer

Heidi Kristoffersen – Naturvernforbundet i Oppland

Morten Aas - Forum for natur og friluftsliv Hedmark

Ole Morten Fossli – Forum for natur og friluftsliv Oppland –

Pb. 368, 2602 Lillehammer, tlf. 400 49 819